

# **CIRCULATION URBAINE**

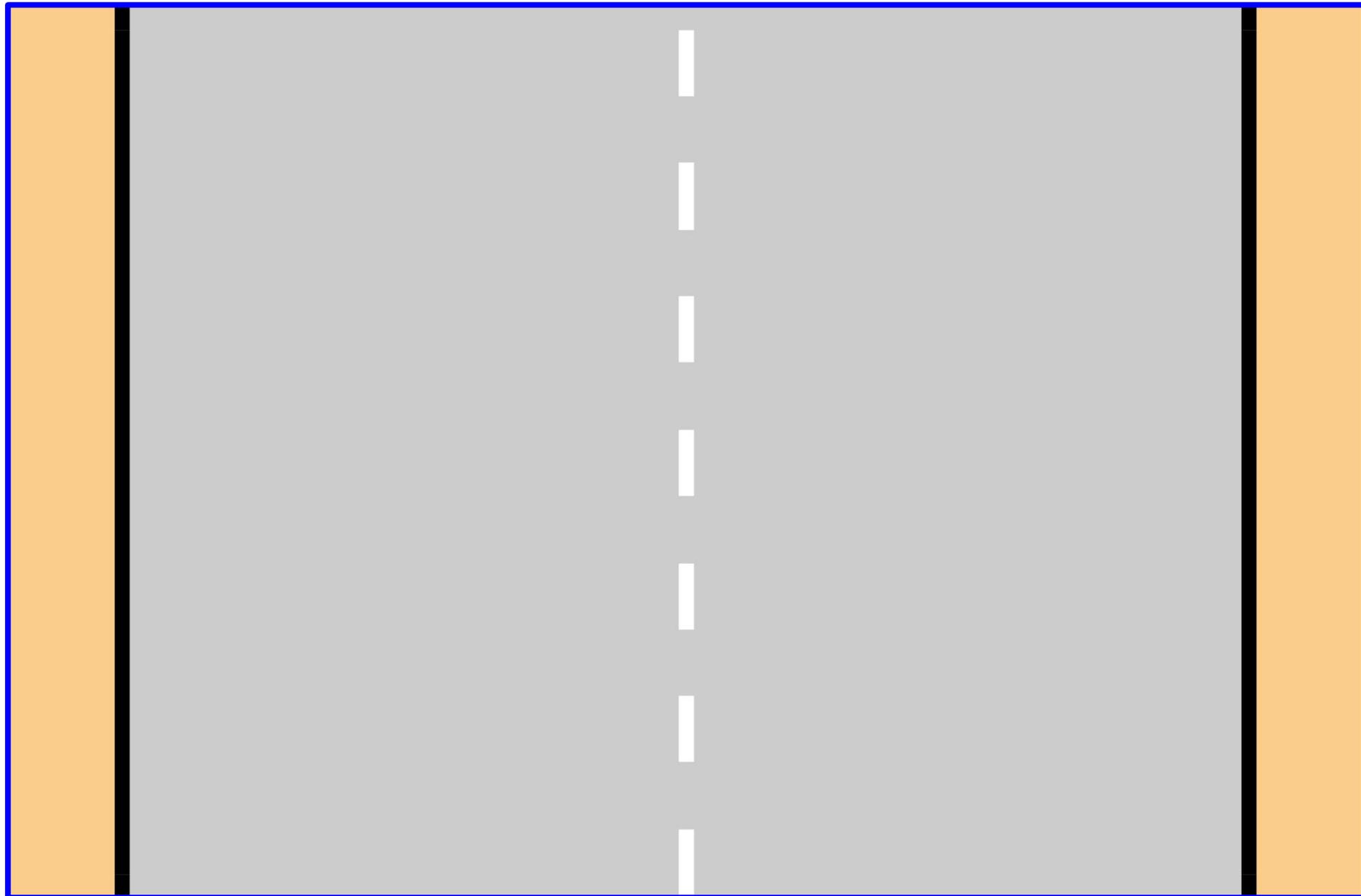
**ZONE 30**

**DOUBLE SENS  
CYCLABLE**

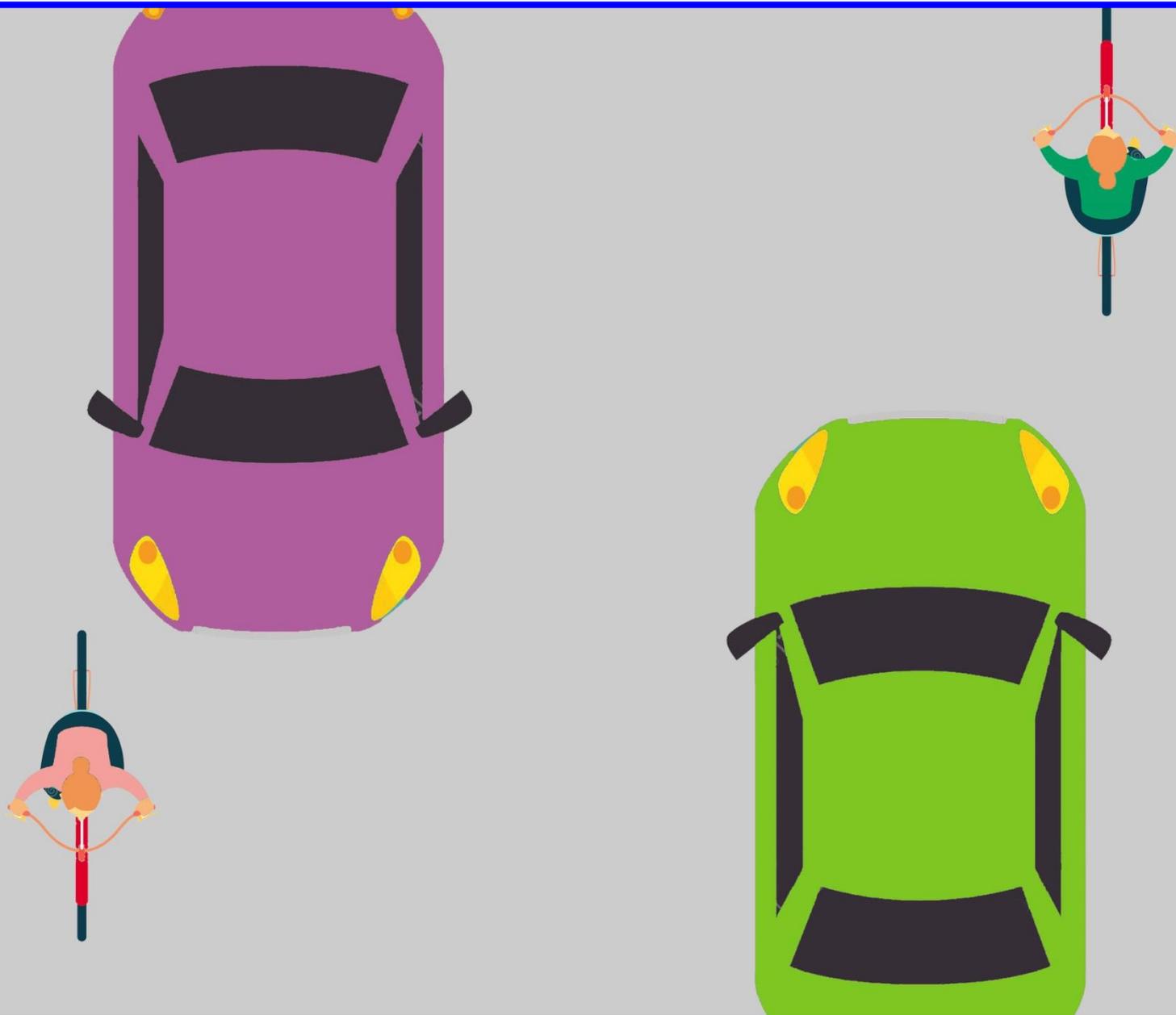
30

**ÉVOLUTION  
DES  
CONDITIONS  
DE  
CIRCULATION**

# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



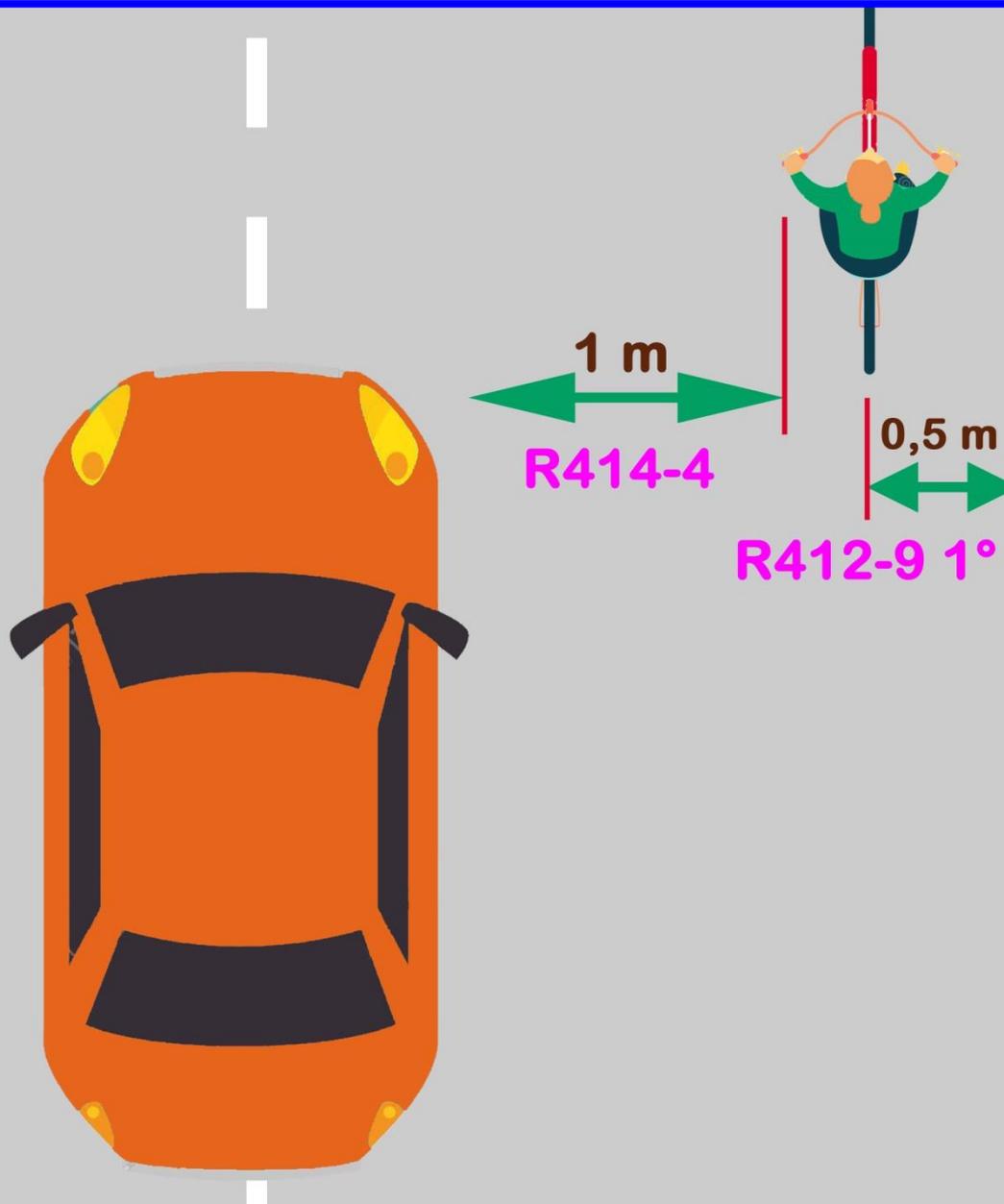
# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



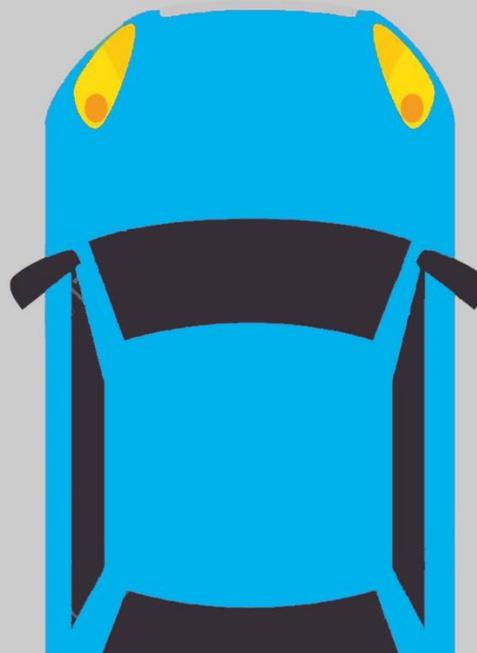
# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



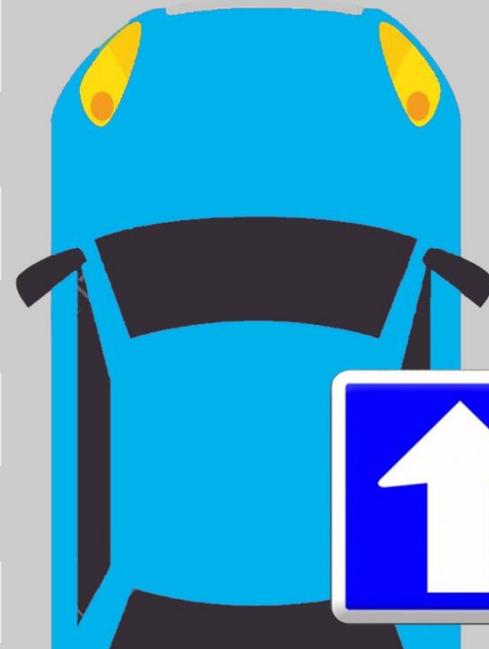
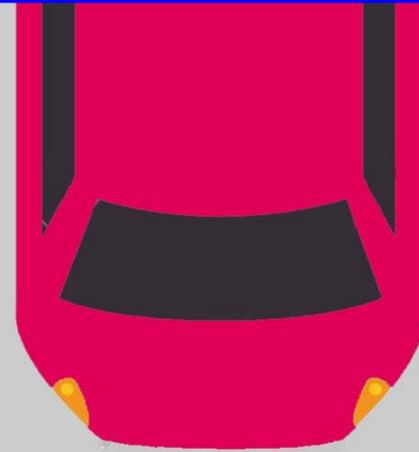
# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



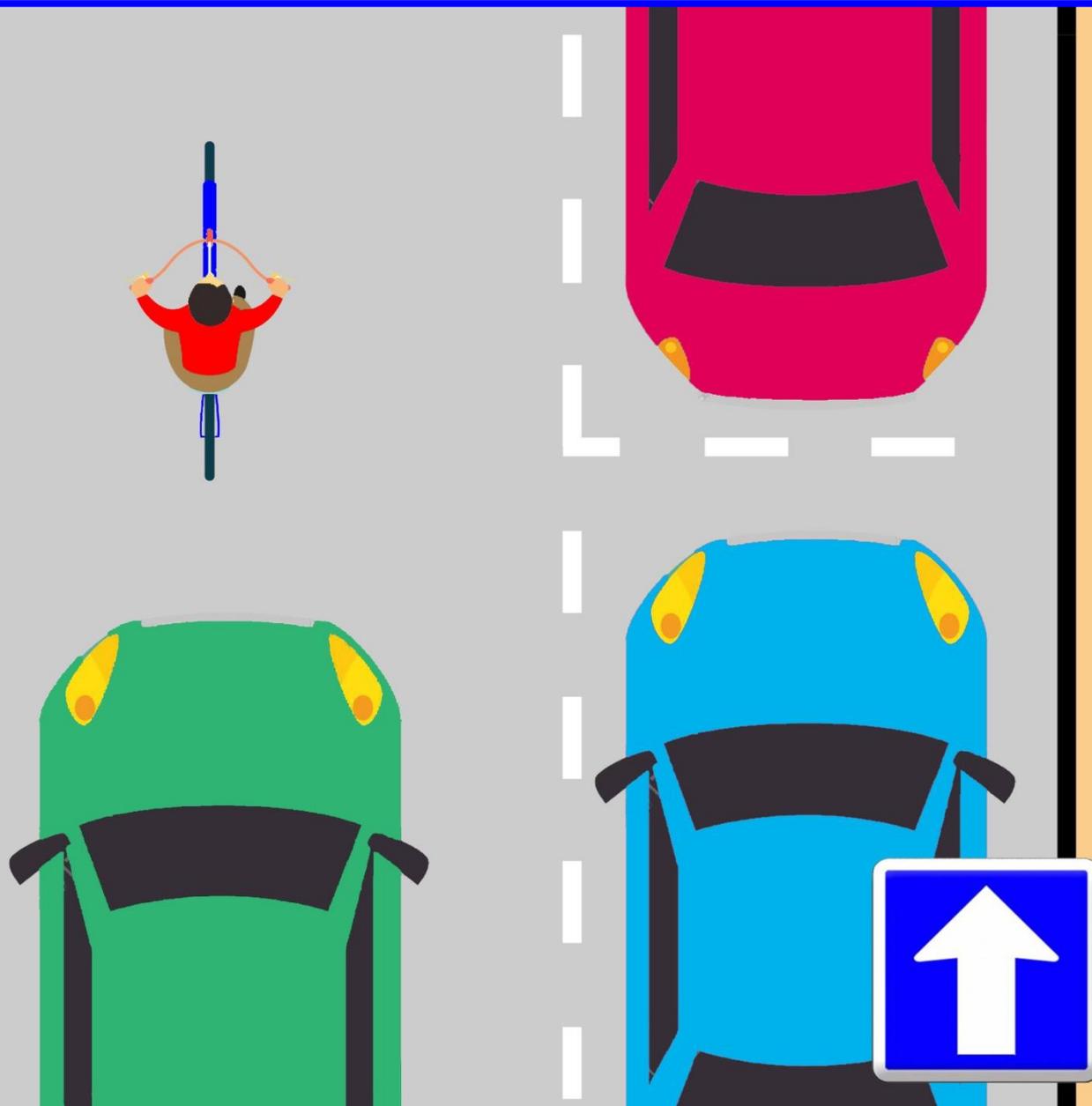
# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



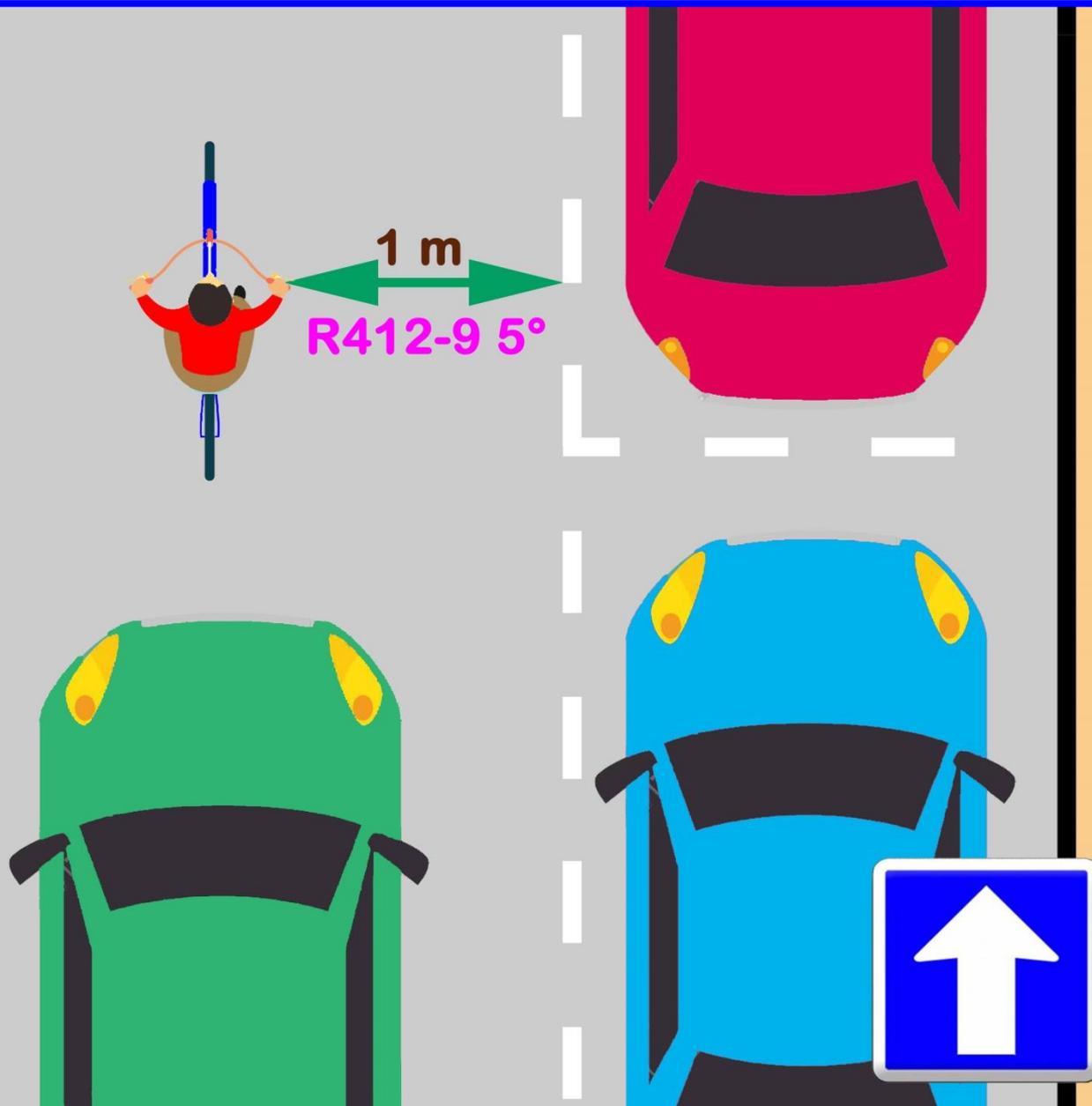
# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



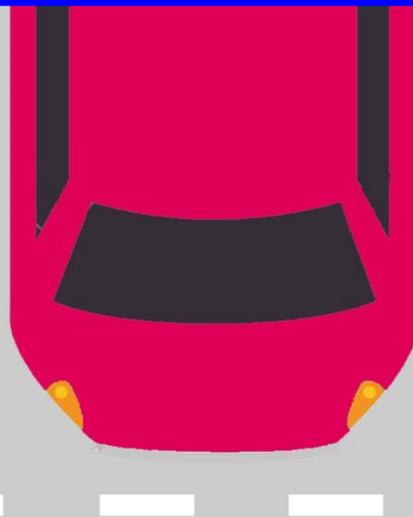
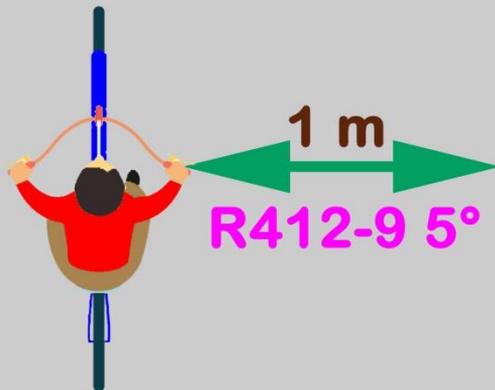
# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



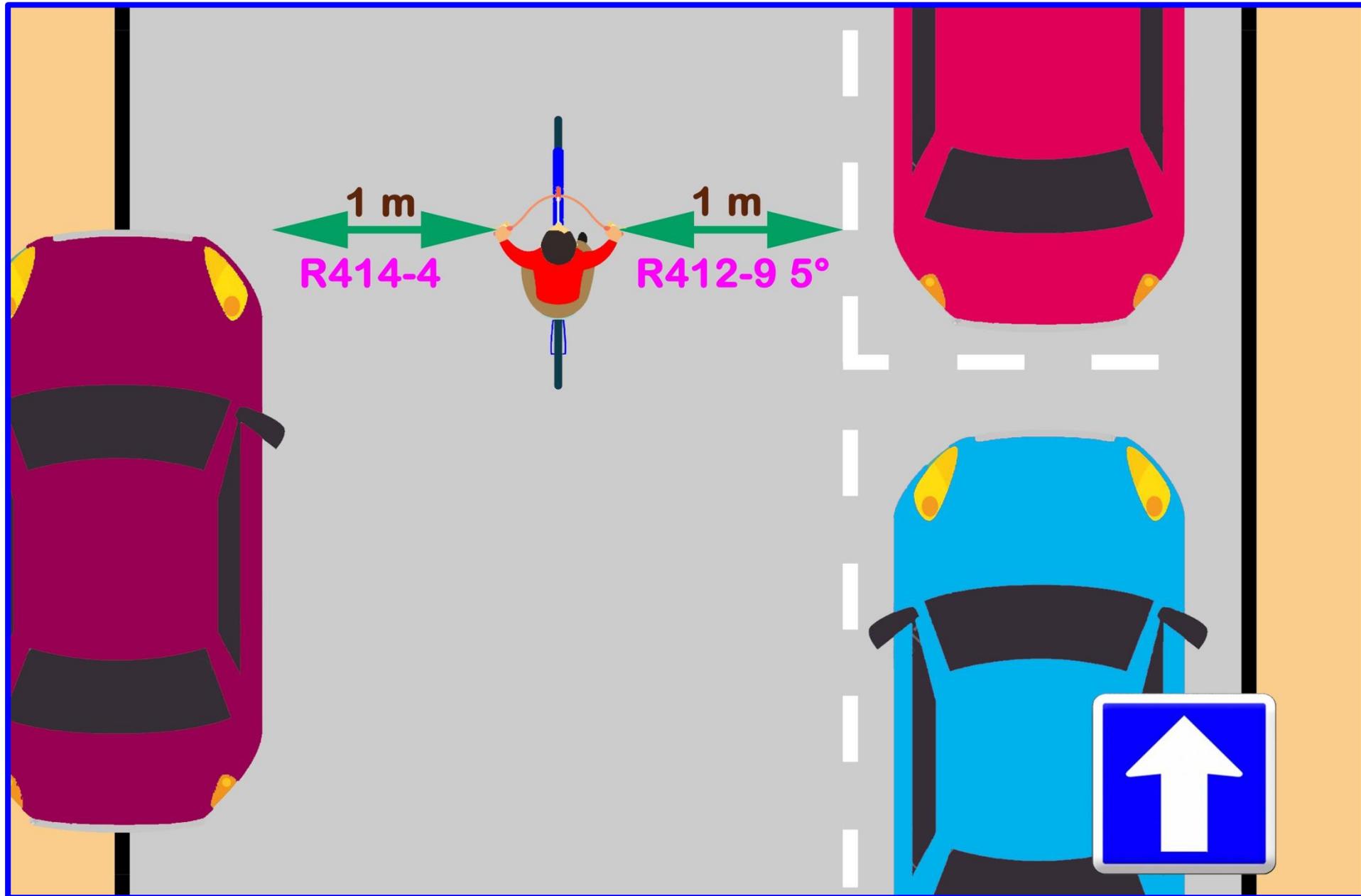
# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



**IMPOSSIBLE DE DOUBLER UN  
CYCLISTE DANS UNE RUE EN  
SENS UNIQUE  
AVEC STATIONNEMENT**



**POURQUOI LE  
DOUBLE  
SENS  
CYCLABLE ?**



# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC

ZONE



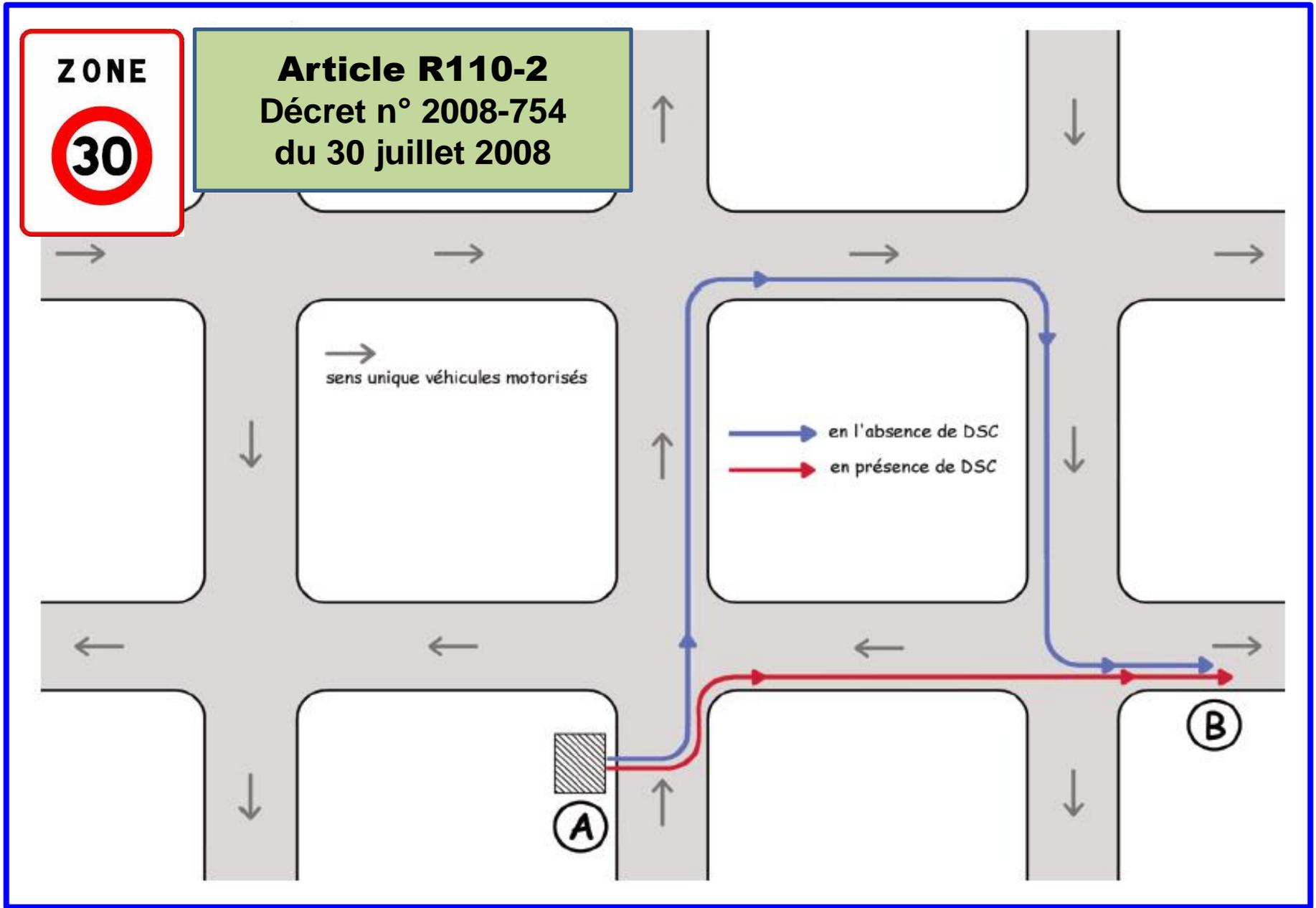
**Article R110-2**  
Décret n° 2008-754  
du 30 juillet 2008

→  
sens unique véhicules motorisés

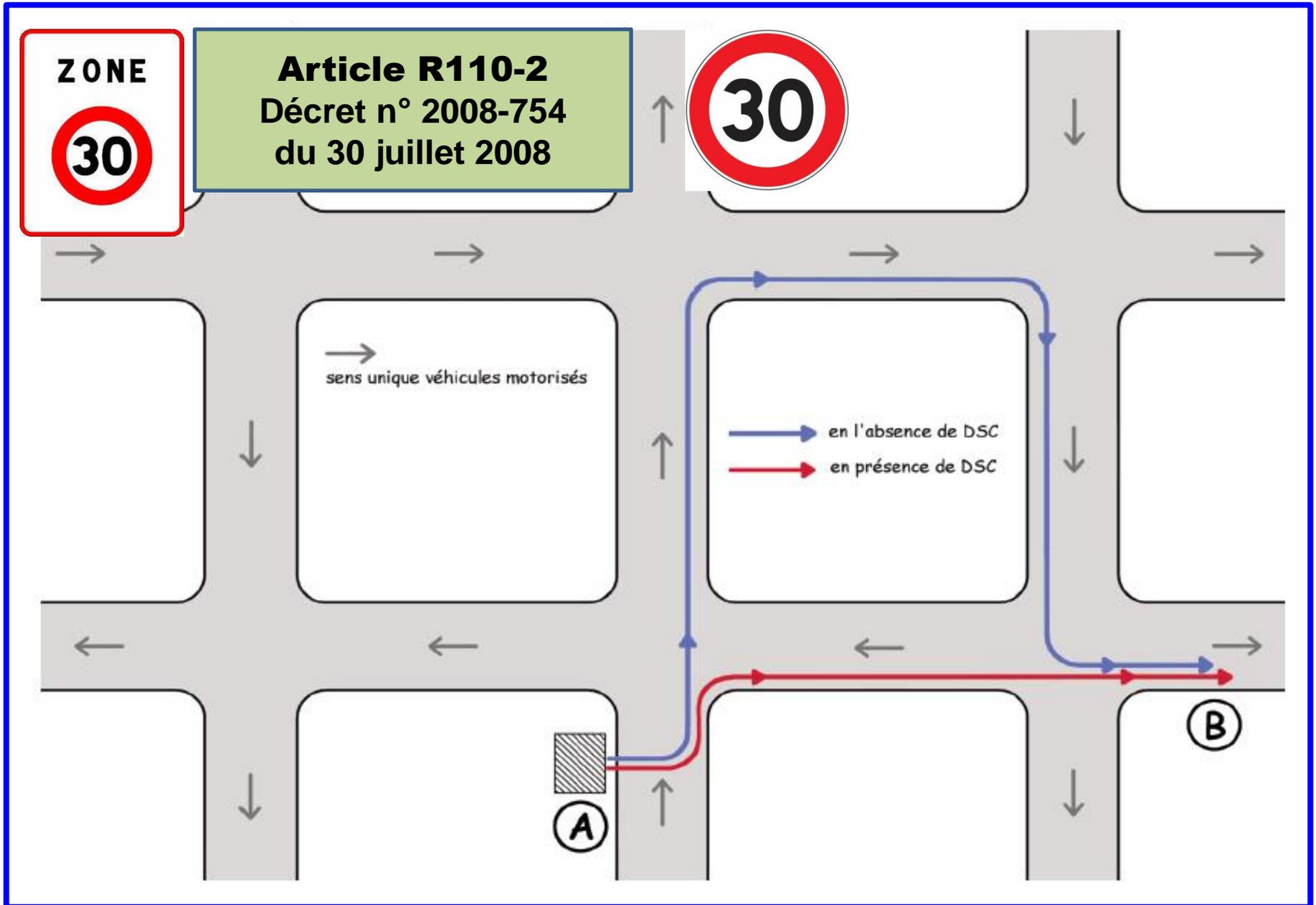
→ en l'absence de DSC  
→ en présence de DSC

A

B



# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC

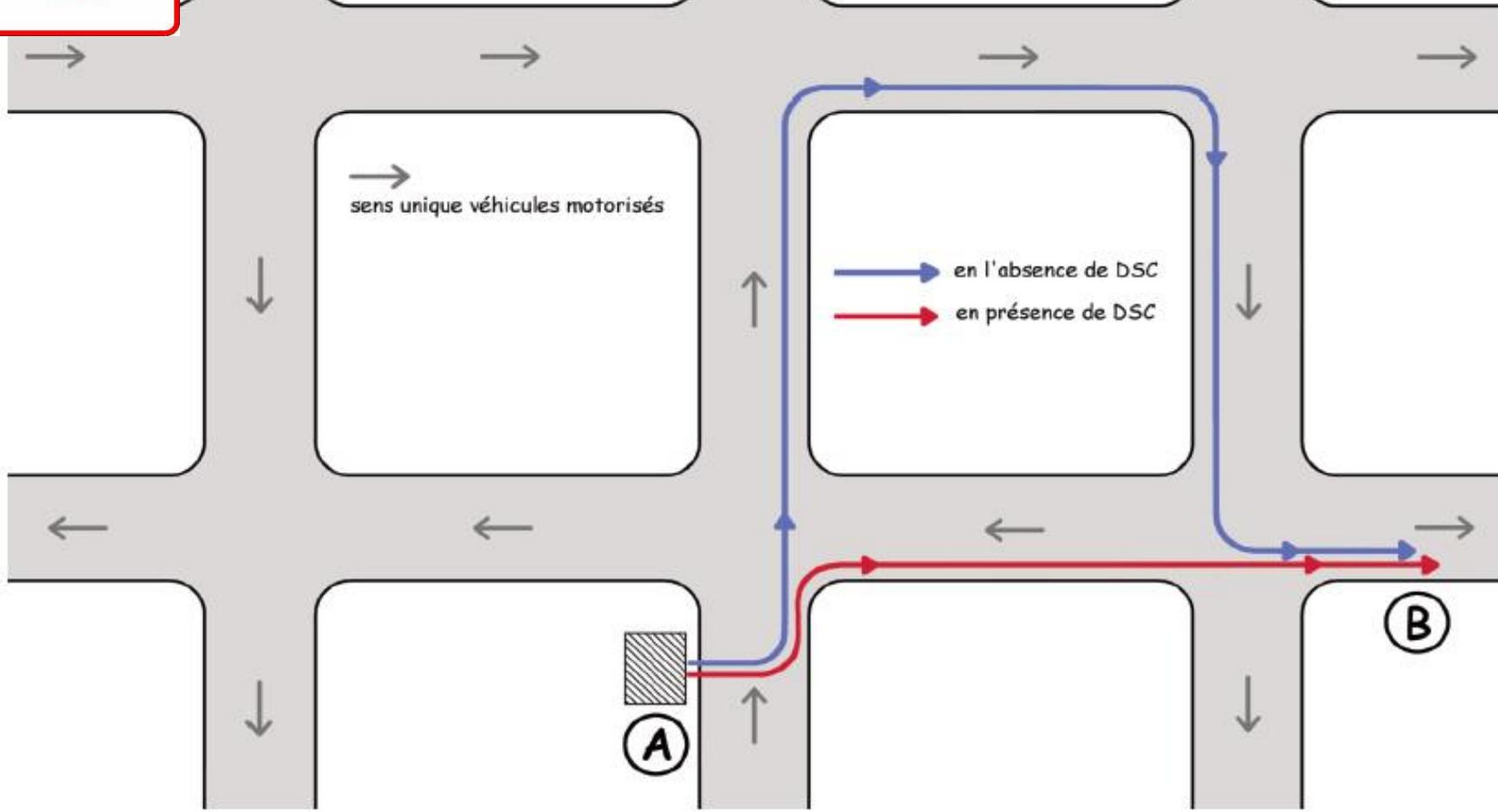
ZONE



**Article R110-2**  
Décret n° 2008-754  
du 30 juillet 2008



**Article R412-28-1**  
Décret n° 2015-808  
du 2 juillet 2015



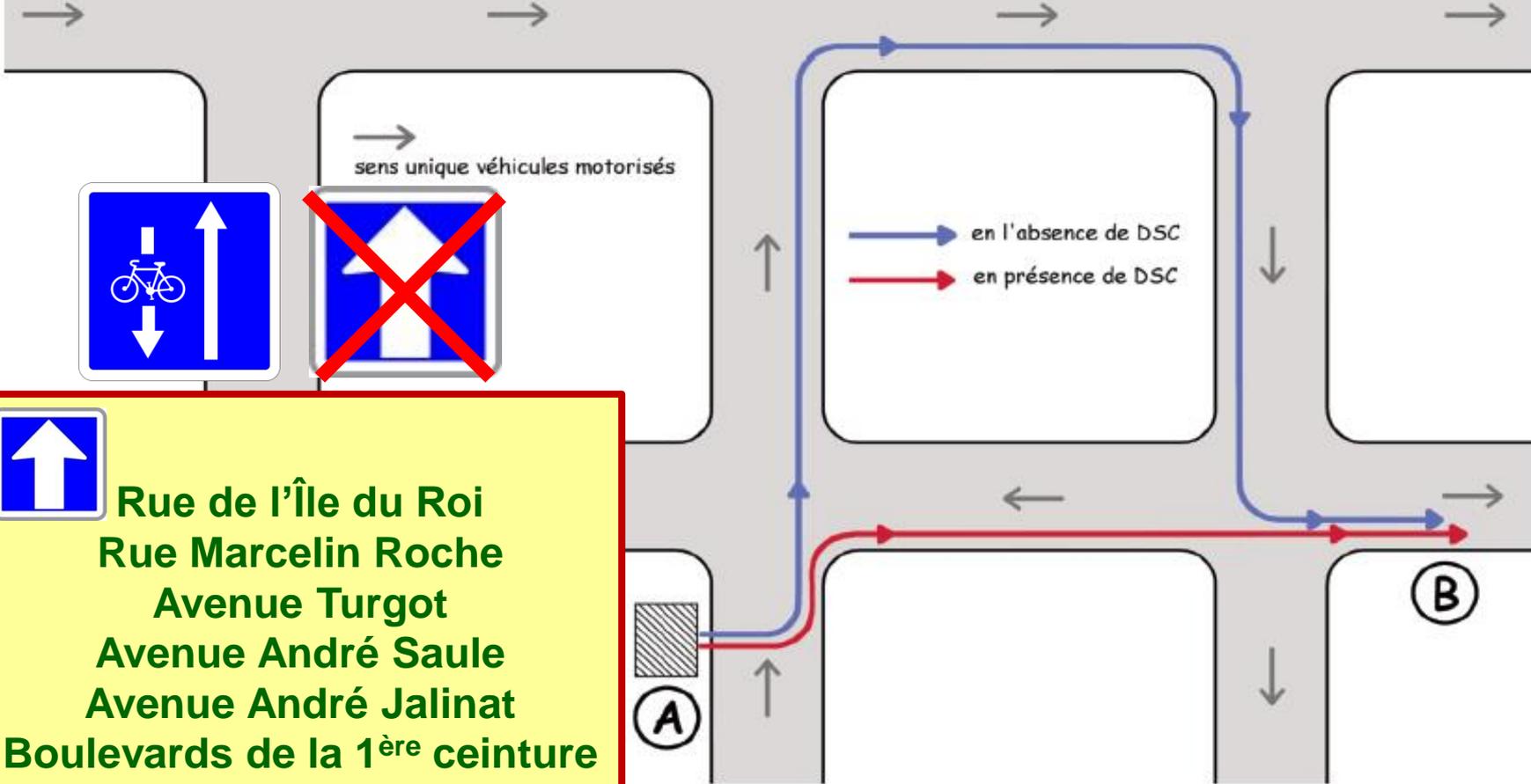
# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



**Article R110-2**  
Décret n° 2008-754  
du 30 juillet 2008



**Article R412-28-1**  
Décret n° 2015-808  
du 2 juillet 2015



Rue de l'Île du Roi  
Rue Marcelin Roche  
Avenue Turgot  
Avenue André Saule  
Avenue André Jalinat  
Boulevards de la 1<sup>ère</sup> ceinture

→  
sens unique véhicules motorisés

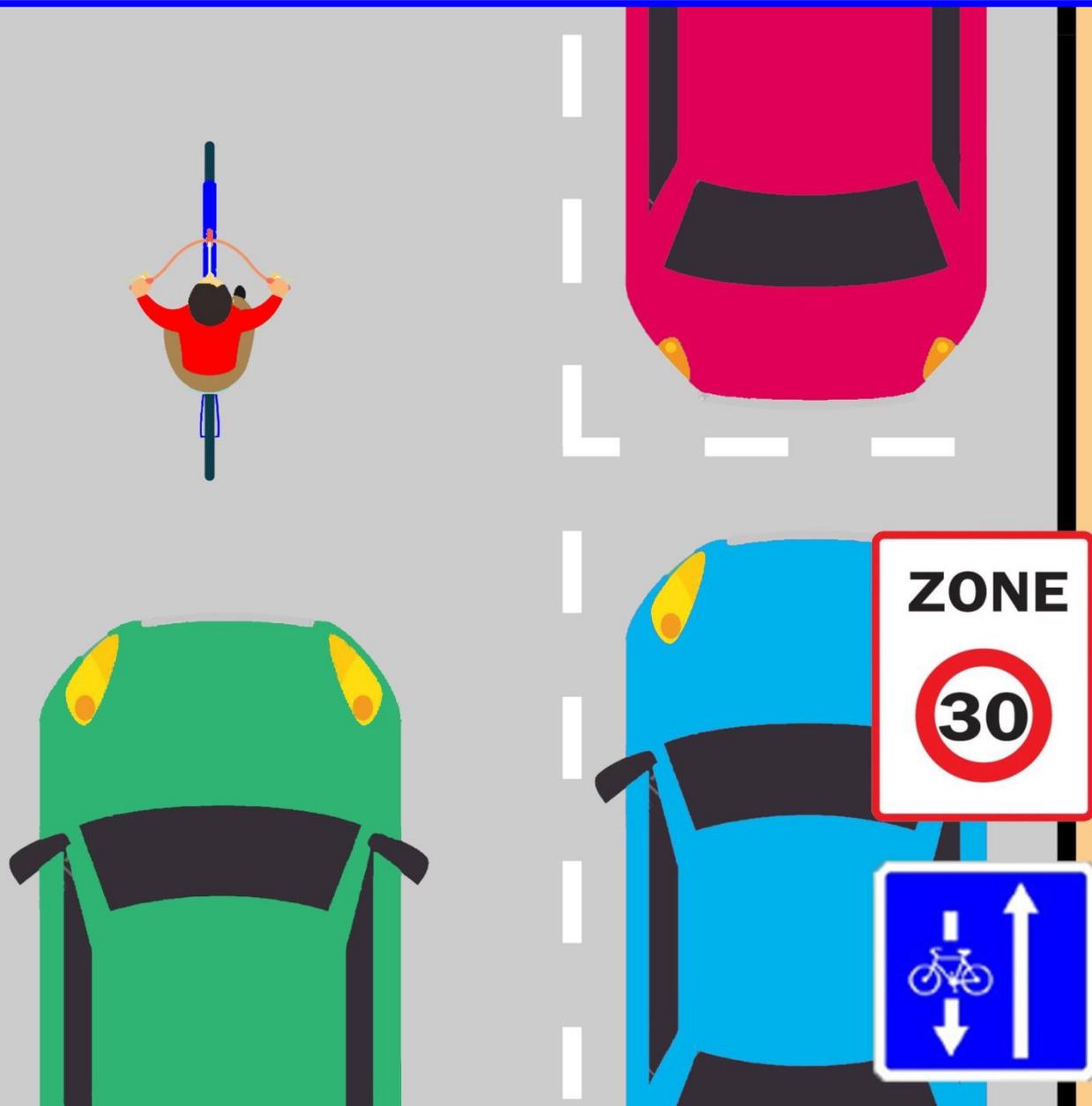
→ en l'absence de DSC  
→ en présence de DSC

(A)

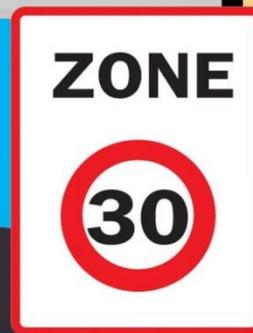
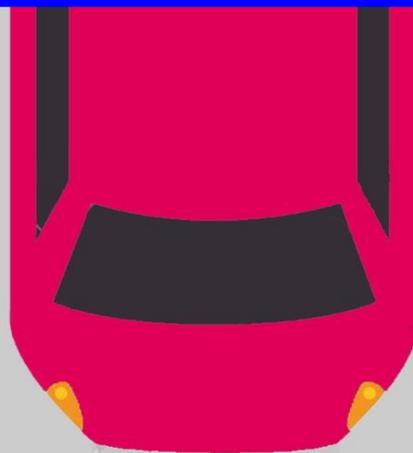
(B)

**CONDITIONS  
DE  
CIRCULATION  
EN ZONE 30**

# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



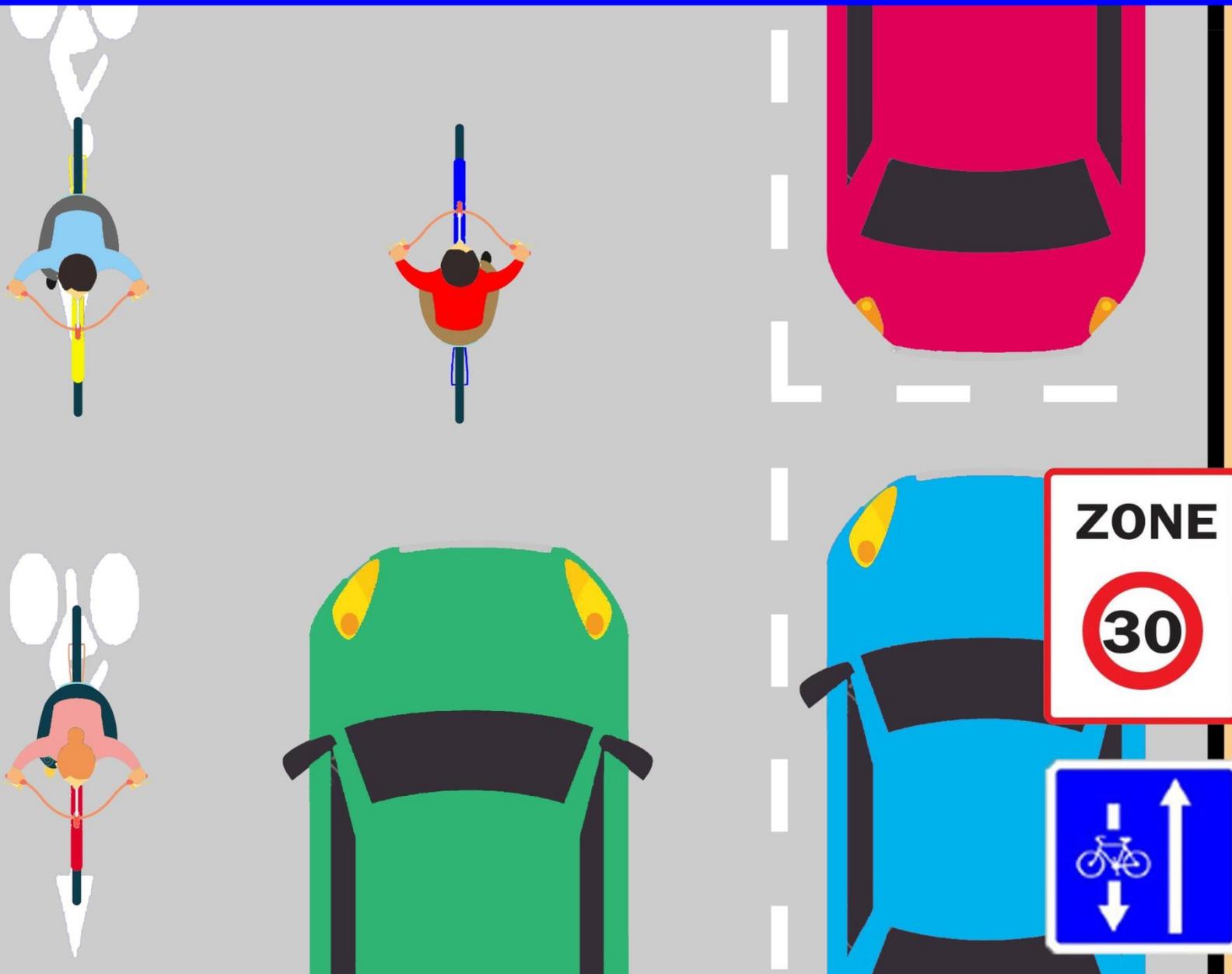
# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



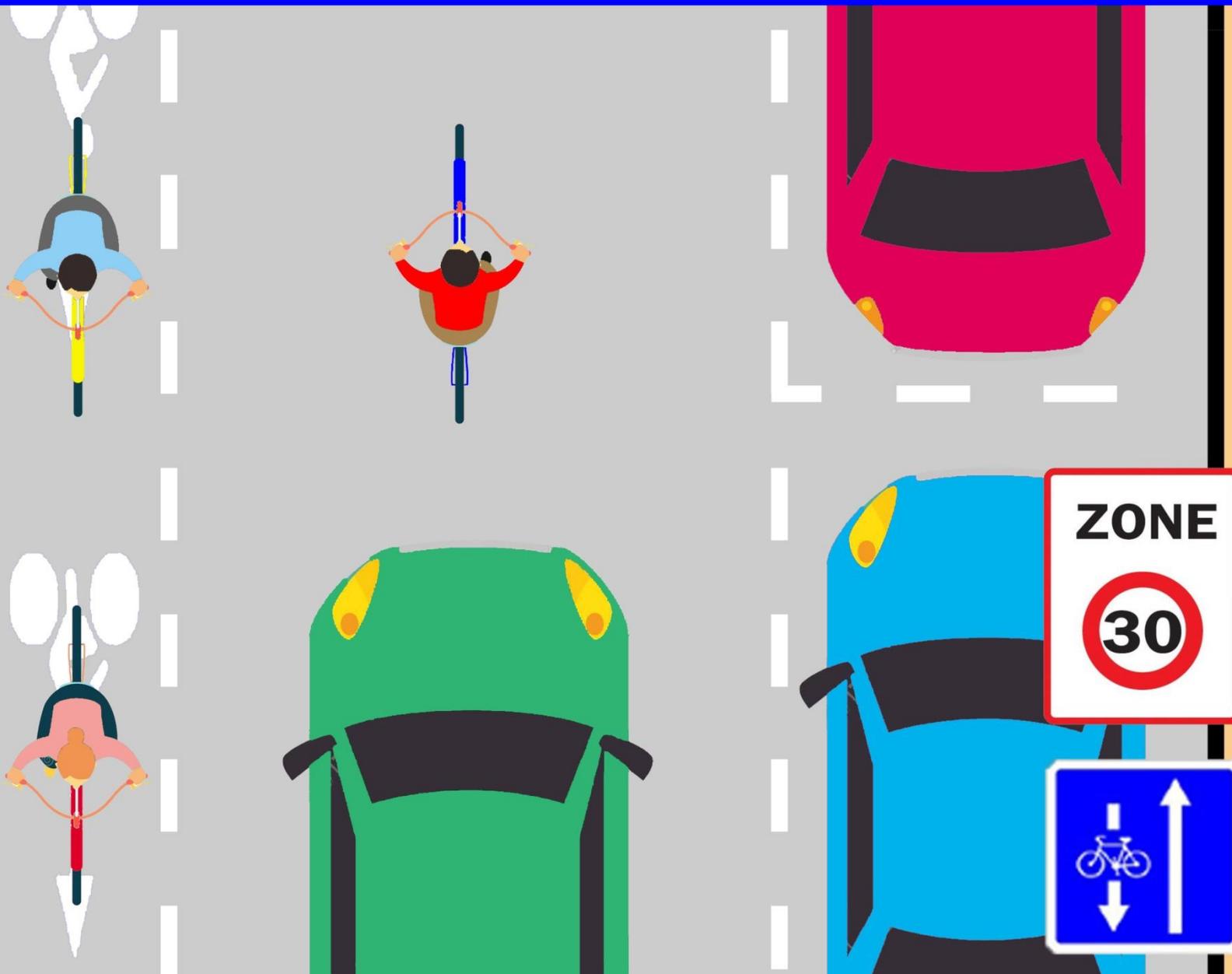
# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



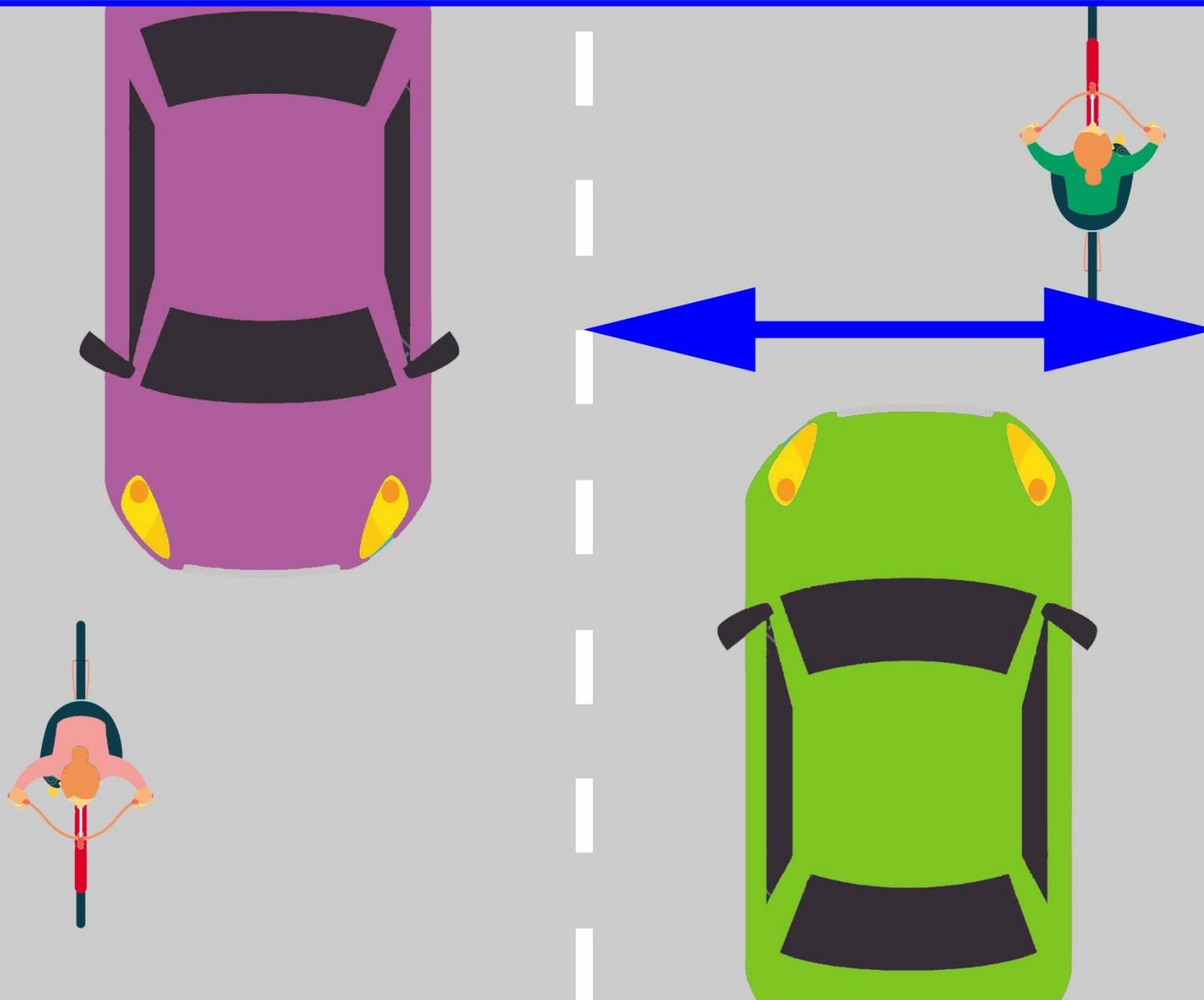
# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



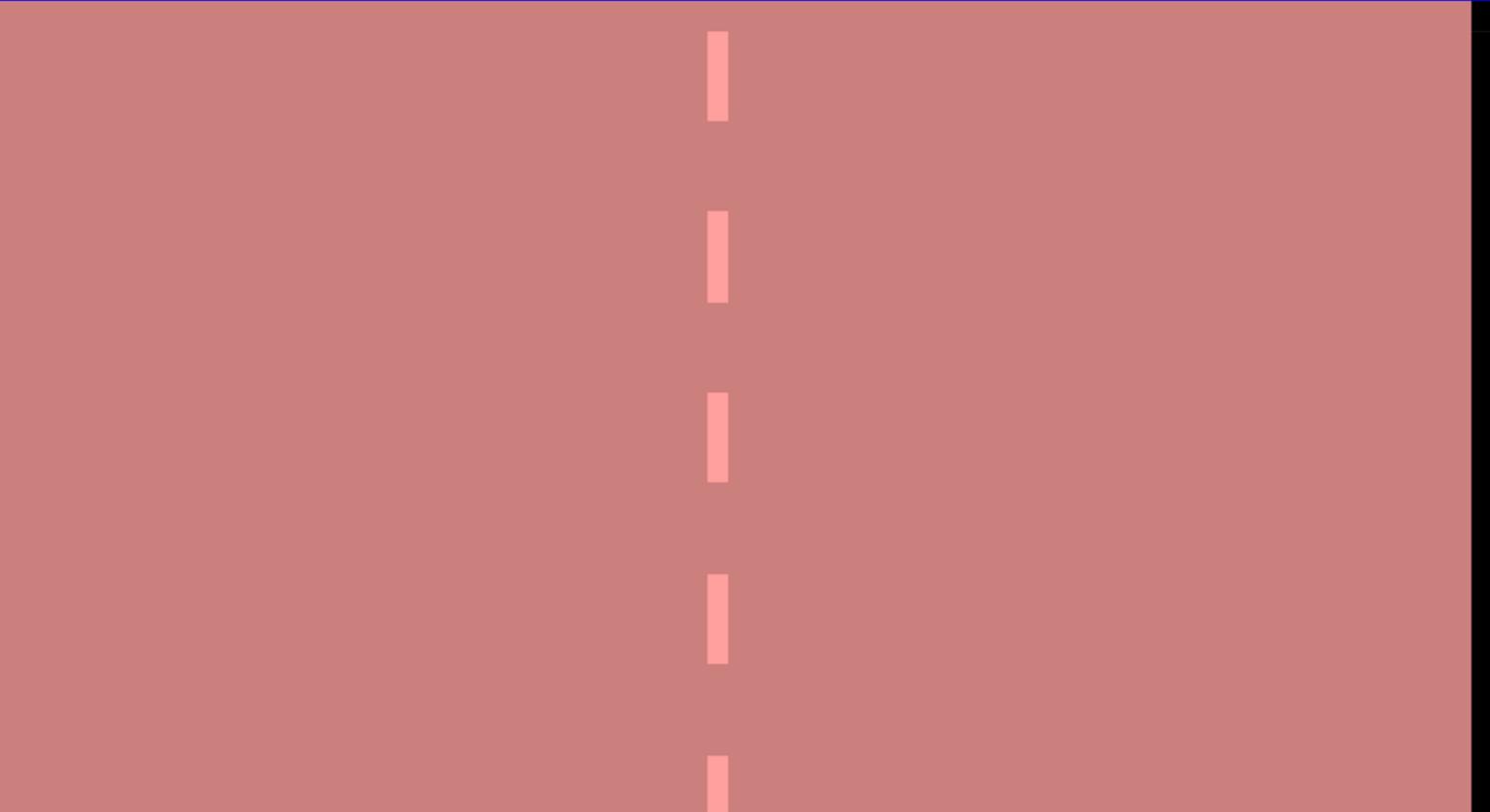
# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC

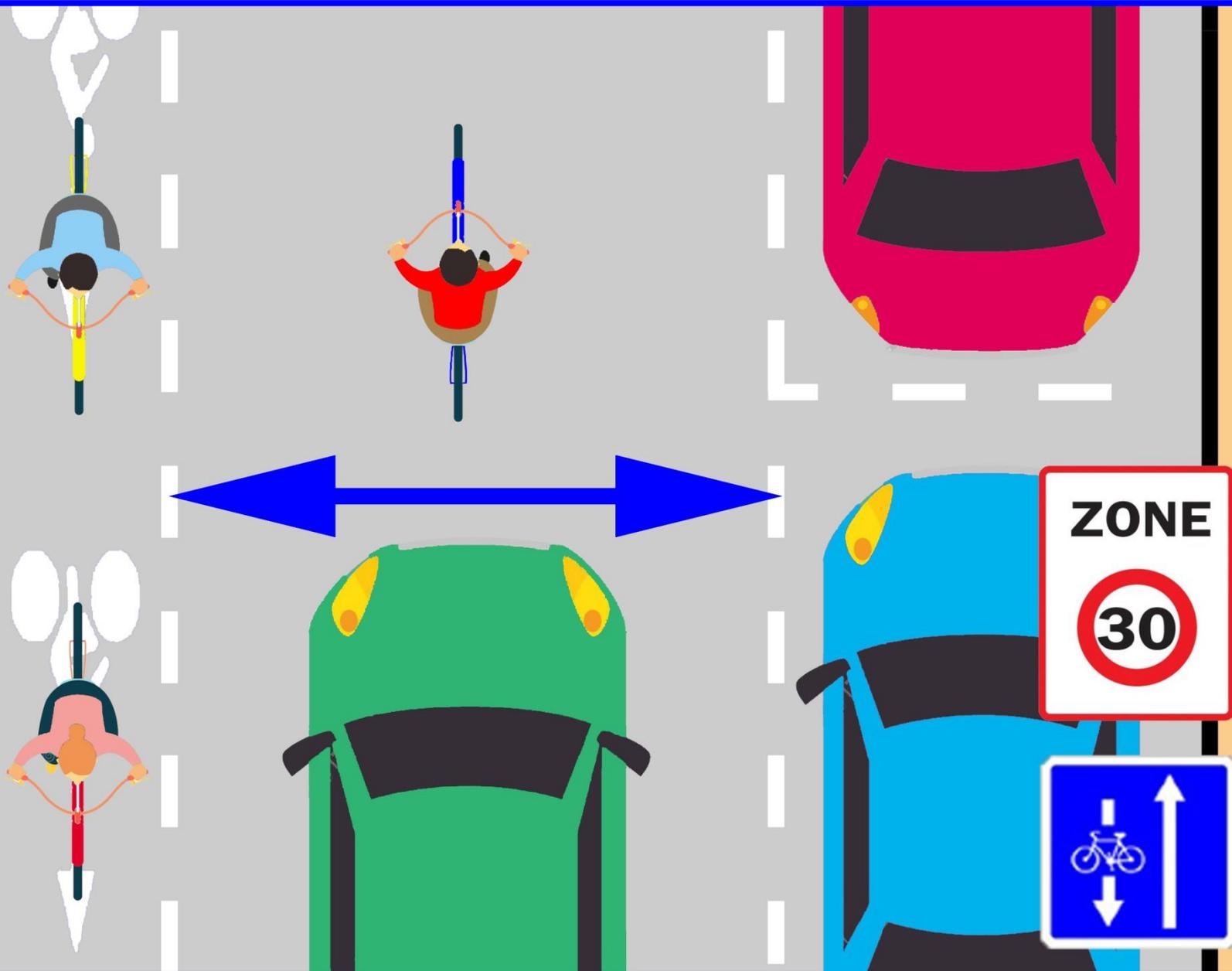


# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



**L'AXE DE LA VOIE EST DÉPLACÉ  
À 1 MÈTRE DU TROTTOIR**

# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC

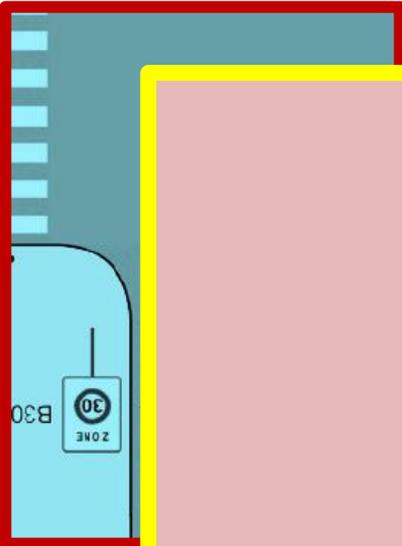


## **ZONE 30**

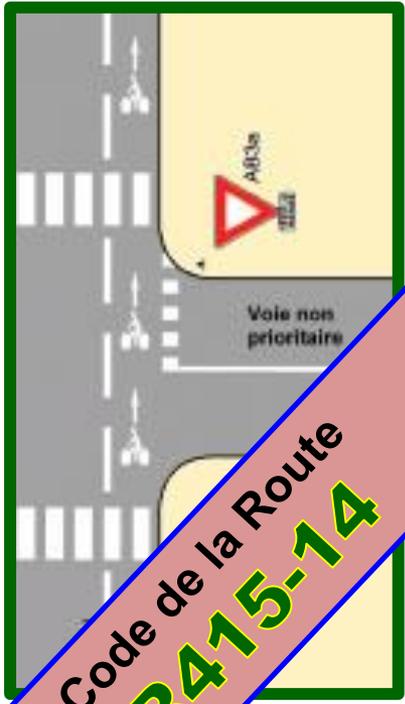
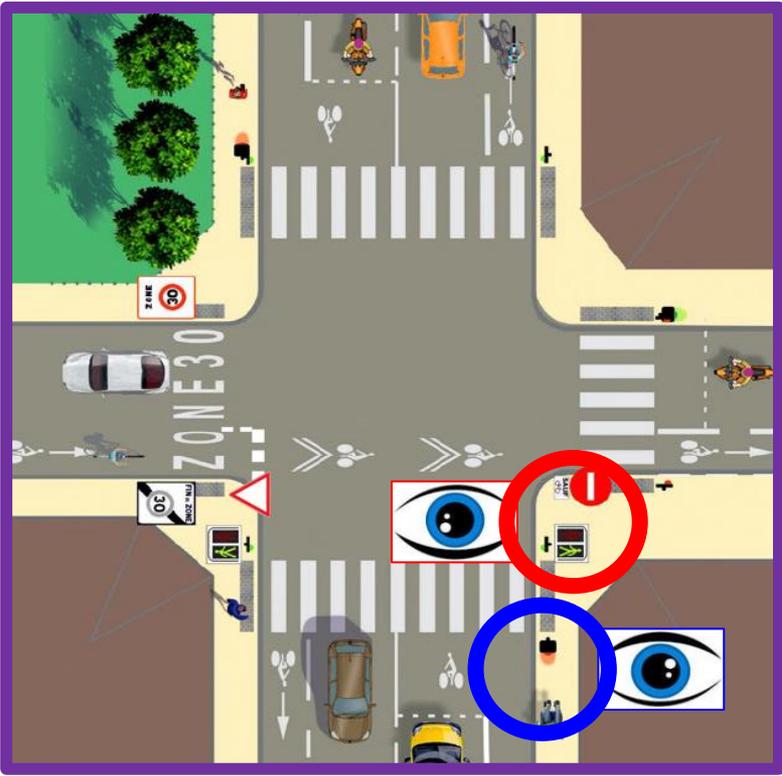
**Les termes « SENS UNIQUE »  
ou « SENS INTERDIT »  
devraient toujours être suivis de  
« VÉHICULES MOTORISÉS »**

**Toutes les voies sont à  
2 SENS DE CIRCULATION avec parfois  
1 SENS POUR TOUS LES VÉHICULES  
1 SENS POUR LES CYCLES**

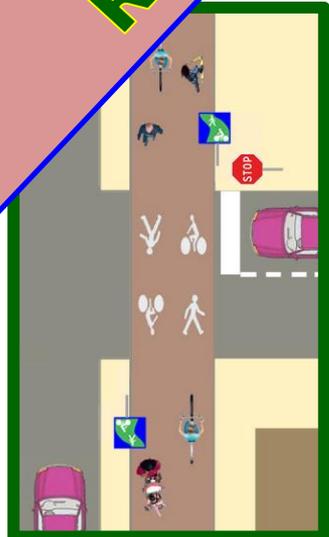
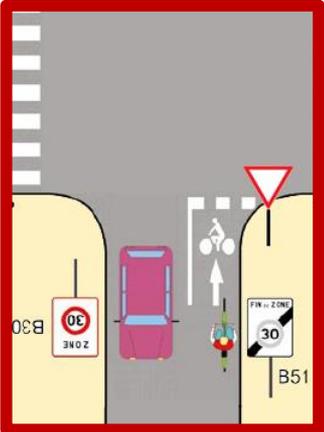
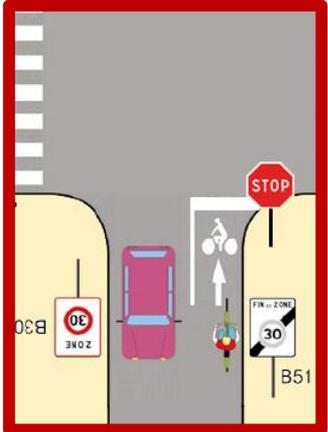
# LES PRIORITÉS



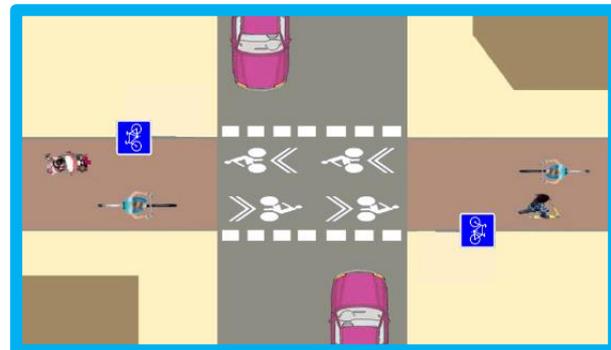
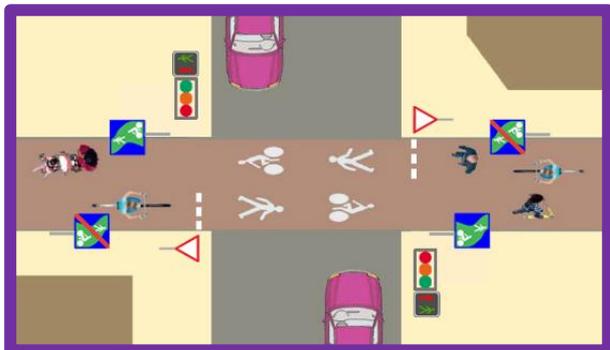
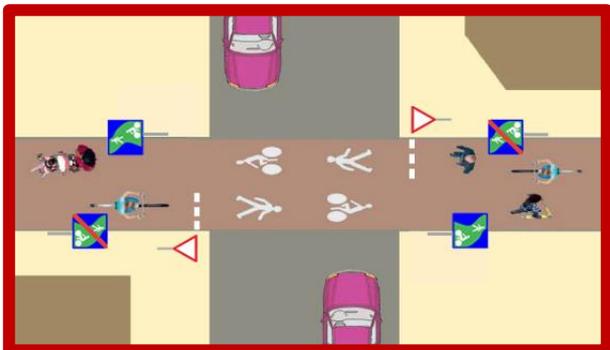
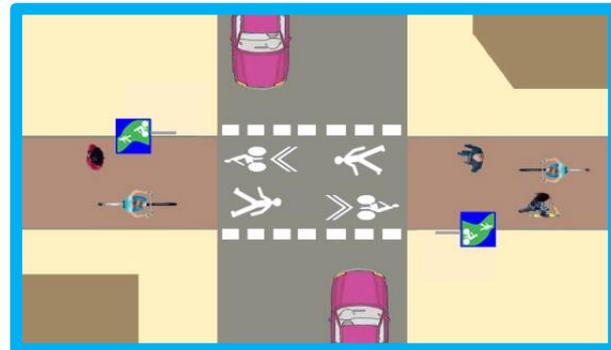
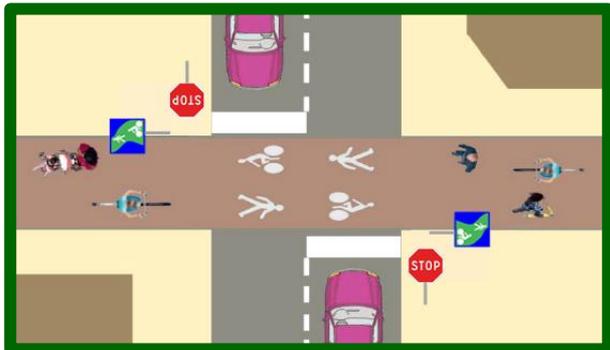
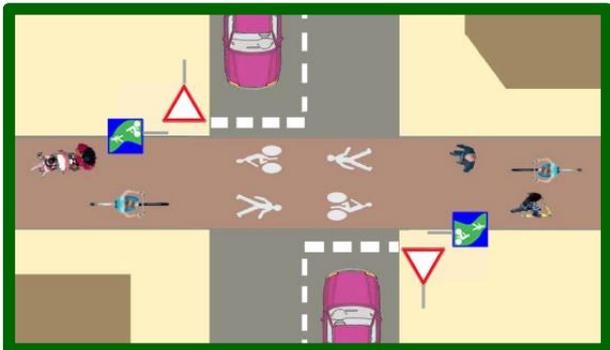
# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



Code de la Route  
**R415-14**



# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC





RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

LAURE

996

# LA

# LÉGISLATION

Par  
Liv  
Titre  
Cha  
Sec

Article

A l'occa  
au poin  
zones d  
contrain  
transpo  
mettre à  
largeur

rt. 61

nis  
e

Le type d'aménagement de ces itinéraires cyclables doit tenir compte des orientations du plan de mobilité, lorsqu'il existe.

# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Légifrance

Le service public de la diffusion du droit

## Code de l'environnement

### Article L228-2

Version en vigueur au 21 juin 2021

Partie législative (Articles L110-1 à L713-9)  
Livre II : Milieux physiques (Articles L210-1 à L229-54)  
Titre II : Air et atmosphère (Articles L220-1 à L229-54)  
Chapitre VIII : Dispositions diverses (Articles L228-1 à L228-4)  
**Section 2 : Itinéraires cyclables (Articles L228-2 à L228-3-1)**

LOM

#### Article L228-2

A l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, à l'exception des autoroutes et voies rapides, doivent être mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements prenant la forme de **pistes**, de **bandes cyclables**, de **voies vertes**, de **zones de rencontre** ou, pour les chaussées à **sens unique à une seule file**, de **marquages au sol**, en fonction des besoins et **contraintes de la circulation**. Lorsque la réalisation ou la rénovation de voie vise à créer une voie en site propre destinée aux transports collectifs et que l'emprise disponible est insuffisante pour permettre de réaliser ces aménagements, l'obligation de mettre au point un itinéraire cyclable peut être satisfaite en autorisant les cyclistes à emprunter cette voie, sous réserve que sa largeur permette le dépassement d'un cycliste dans les conditions normales de sécurité prévues au code de la route.

Le type d'aménagement de ces itinéraires cyclables doit tenir compte des orientations du plan de mobilité, lorsqu'il existe.

LAURE

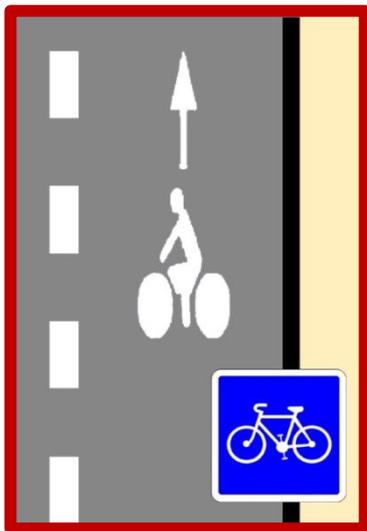
Loi n° 96-1236  
du 30 décembre 1996



Modifié par LOI n°2019-1428 du 24 décembre 2019 - art. 61

# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC

## AMÉNAGEMENTS



**Bande Cyclable**



**Zone de Rencontre**



**Piste Cyclable**

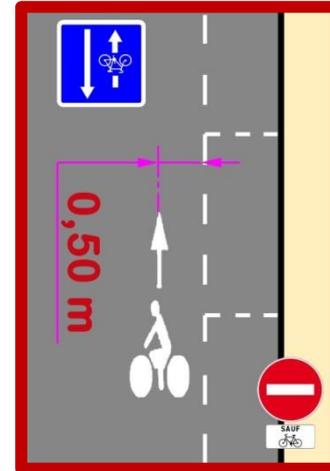
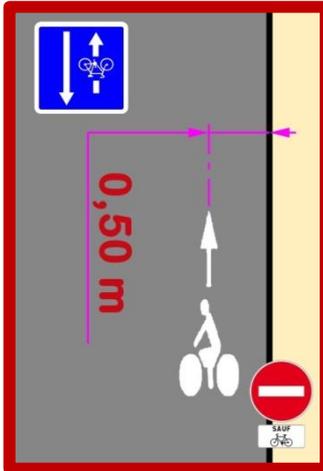


**Voie Verte**

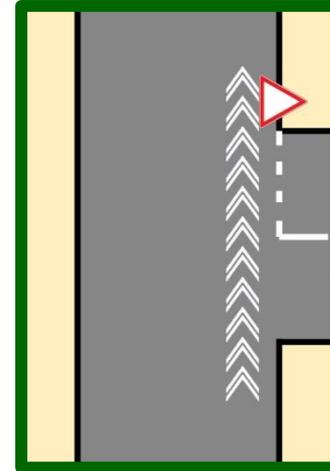
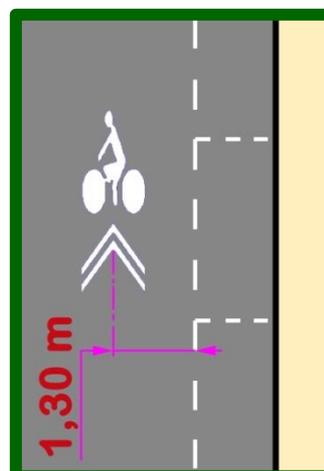
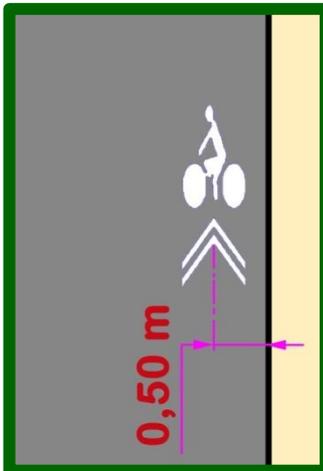
# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC

## AMÉNAGEMENTS

### SENS UNIQUE À UNE SEULE FILE



### Double Sens Cyclable



### Trajectoires Cyclables

# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC

On ne peut se prévaloir d'un autre itinéraire cyclable pour s'exonérer de son obligation au titre de l'article L. 228-2 du code de l'environnement.

*Cour administrative d'appel de Nantes  
30 avril 2019 – n° 17NT00346*

**En milieu Urbain cette obligation légale est INCONDITIONNELLE**

Rendre la voie cyclable – Les cahier du CEREMA

La qualification de « rénovation de voies urbaines », ... s'entend de tous travaux, quelle qu'en soit l'ampleur, qu'une collectivité est amenée à réaliser sur la voirie ... dès lors que ces travaux sont de nature à modifier les conditions de circulation sur ces voies, soit par modification de leur profil, soit par adjonction ou suppression d'éléments de voirie, soit encore par réfection du revêtement ou du marquage de ces voies.

*TA Marseille – 25 avril 2017 – N° 1403742*

La présence d'arbres et la nécessité de les abattre, ne peut pas faire obstacle à l'obligation de création de l'itinéraire cyclable.

*CAA Bordeaux, 1ère Chambre,  
20 décembre 2018, n° 16BX02848*

Que dire du maintien de la présence de stationnement ou de mise en place de bacs à fleurs ?





**CIRCULATION  
URBAINE  
SURE  
ET APAISÉE**

# CIRCULATION - ZONE 30 - DSC

Axes de transit à 50 Km/h

**AUTOMOBILISTES**

En toute occasion

**CIRCULER À DROITE**

**CYCLISTES**

Et Trottinettes

**CIRCULER À DROITE**

**PIÉTONS**

Sur les Voies Vertes et les Voies Piétons / Cyclistes

**CIRCULER À DROITE**



[www.brivevillecyclable.org](http://www.brivevillecyclable.org)

**PRATIQUER LE VÉLO / Règles de Circulation Urbaine**

**Maison Municipale des Sports  
8, Avenue André Jalinat  
19100 – BRIVE LA GAILLARDE**

**☎ : 06.51.92.82.41**

**✉ : [brive.villecyclable@laposte.net](mailto:brive.villecyclable@laposte.net)**